Quick Start Guide

1600 Watt* Generator

Have Questions?
Do not return to store. We can help.
Call Customer Service Toll-Free **1-800-743-4115**
or vist our web site **BRIGGSandSTRATTON.COM**

⚠ WARNING Failure to read and follow the operator's manual and all operating instructions can result in death, bodily injury, and/or property damage.

⚠ WARNING Outdoor use ONLY. DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open. Running engines give off carbon monoxide, an odorless, poison gas that can cause nausea, fainting or death.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are flammable and explosive. Turn off engine and wait at least 2 minutes before refueling. Let spilled fuel evaporate before starting engine. Always allow space for fuel expansion.

⚠ WARNING Contact with Muffler area can result in serious burns. DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.

⚠ WARNING Generator produces hazardous voltage and current. Contact with live parts can cause electric shock or burn. DO NOT operate under wet conditions. DO NOT connect generator to a building's electrical system.

Items Included:

- Battery charge cables
- Operator's manual
- Bottle of Engine Oil

You Will Need:

- Utility knife
- Unleaded fuel

Unpack Generator

1. Set the carton on a rigid, flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Ensure you have all included items prior to assembly. If items are damaged or missing, call **1-800-743-4115**.

Add Engine Oil

NOTICE You MUST properly fill engine with oil before attempting to start the generator.

1. Move generator outdoors to a flat, level surface.
2. Loosen the two maintenance cover screws (A) and remove the front side maintenance cover. (1)
3. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap (B). (2)
4. Using oil funnel (optional), slowly pour contents of provided bottle of engine oil into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill cap. (3)
5. Replace oil fill cap and fully tighten.
6. Replace the maintenance cover and hand tighten the two maintenance cover screws.

Add Fuel

NOTICE DO NOT use E85 fuel.

NOTICE DO NOT mix oil with fuel.

NOTICE DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

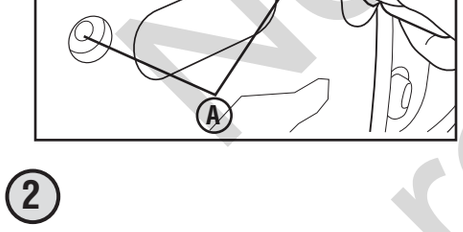
1. Clean area around fuel fill cap (C), remove cap. (4)
2. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator (D). This allows adequate space for fuel expansion. (5)
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

(1)

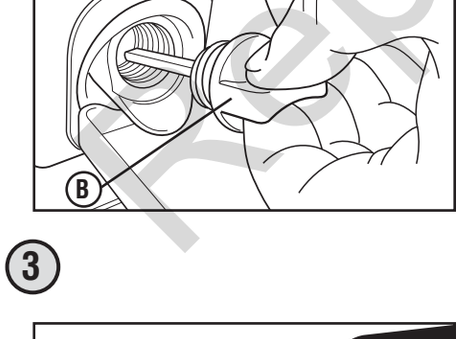
(2)

(3)

(4)



(5)



Fuel Tank Cap Lever

1. The fuel tank cap is provided with a vent lever (E) to seal the fuel tank. The vent lever must be in the ON position for the engine to run. When the engine is not in use, leave the vent lever in the OFF position to reduce the possibility of fuel leakage. Allow the engine to cool at least 2 minutes before turning the vent lever to the OFF position. (6)

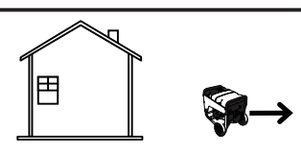
Move Generator to Safe Operating Location

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

2. Place generator outdoors in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. DO NOT place generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes, or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator. (7)
3. To reduce the risk of exhaust heat or exhaust gases igniting nearby combustible material, keep at least 5 feet (1.5 m) clearance on all sides of generator, including overhead.

Start Generator

1. Disconnect all electrical loads from the generator. Use the following start instructions.
2. Make sure unit is on a level surface.

NOTICE Failure to start and operate the unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.

3. Make sure POWERSMART switch (F) is in OFF position. (8)
4. Turn the engine switch (G) in ON position. (9)
5. Turn fuel cap vent lever (E) to ON position. (6)
6. Push choke lever (H) to CHOKE position. (10)

NOTICE To start the engine for the very first time, after running out of fuel or after a long period of storage.

7. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine. It will require a number of attempts until the fuel has traveled from the tank to the engine.
8. If engine starts, proceed to step 10. If engine fails to start, proceed to step 9.
9. Move choke lever to half choke position, and pull recoil handle twice. If engine fails to start, repeat steps 6 thru 7.
10. Slowly move choke lever to RUN position. If engine falters, move choke lever to half choke position until engine runs smoothly, and then to RUN position.

NOTICE If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit is equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Connecting Electrical Loads

⚠ WARNING Overloaded electrical cords can overheat, arc, and burn resulting in death, bodily injury, and/or property damage. ONLY use cords rated for your loads. Follow all safeties on electrical cords.

1. Make sure the green output indicator light (J) comes on (it may take up to three seconds). (11)
2. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
3. Plug in and turn on the desired 120 Volt AC (K), single phase, 60 Hz electrical loads. (11)
4. If you overload the generator, the red LED overload alarm light (L) comes on and cuts power to the receptacles. The green output indicator light will also go off. You must turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. Shut down the generator and restart it to continue in normal operating mode. (11)

NOTICE DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt duplex receptacle.

NOTICE DO NOT connect 3-phase loads to the generator.

NOTICE DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.

NOTICE DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. Refer to *Do Not Overload Generator* section of Operator's Manual.

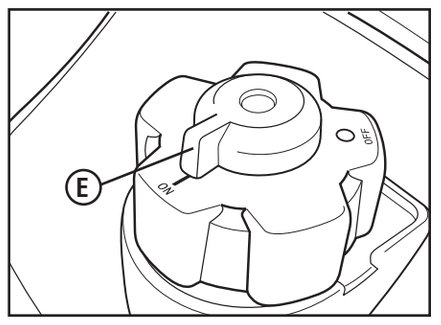
5. This 12 volt DC receptacle (M) allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cable provided. This receptacle is protected by a push to reset circuit breaker (N). (11)

NOTICE This receptacle can not be used to crank an engine having a discharged battery. See operator's manual before attempting to recharge a battery.

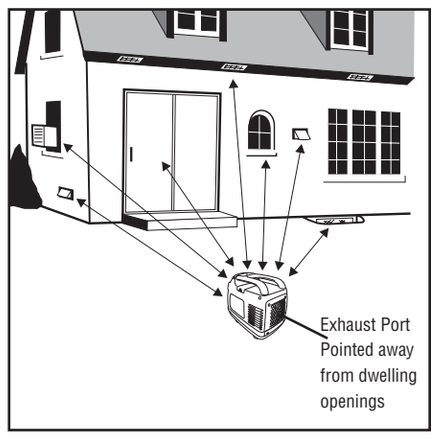
Stopping the Engine

1. Turn OFF and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON.
2. Move POWERSMART switch (F) to OFF position. (8)
3. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
4. Move engine switch (G) to the OFF position. (9)
5. Allow the engine to cool at least 2 minutes before turning fuel cap vent lever (E) to OFF position. (6)
6. To prepare for storage, refer to Operator's Manual.

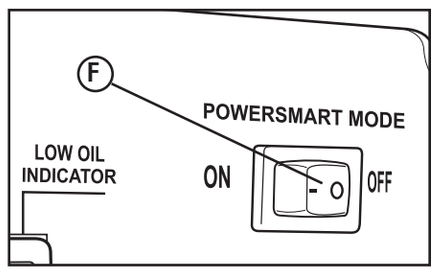
(6)



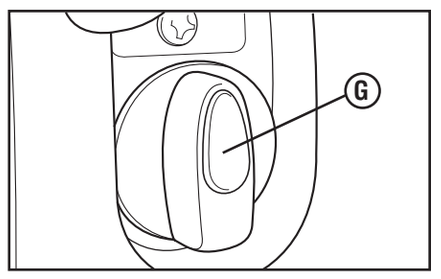
(7)



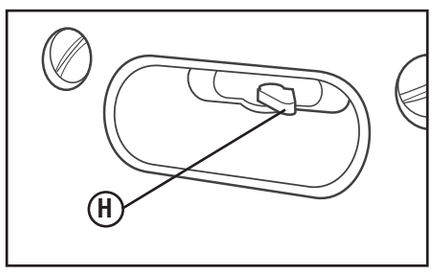
(8)



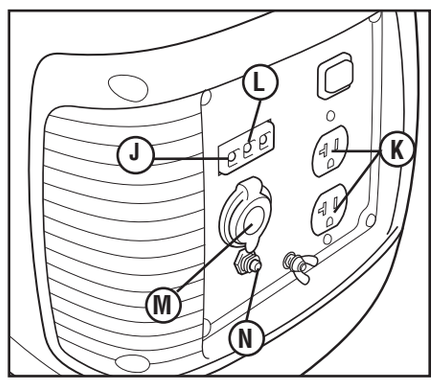
(9)



(10)



(11)



Not for Reproduction

© 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. All rights reserved.
Every effort has been made to ensure that the information in this document is accurate and correct. However, we reserve the right to alter or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice and without incurring obligation.
*This generator is rated in accordance with CSA (Canadian Standards Association) standard C22.2 No. 100-04 (motors and generators).

Guide de démarra rapide

1600 watt* génératrice

¿Avez-vous Des Questions?
Ne retournez pas au magasin.
Nous pouvons vous aider.
Téléphonez sahs frais au Service**1-800-743-4115**
ou visitez notre site Web à
BRIGGSandSTRATTON.COM

⚠ AVERTISSEMENT L'omission de lire et de suivre le manuel de l'utilisateur et toutes les directives d'utilisation pourrait entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels.

⚠ AVERTISSEMENT Utilisation à l'extérieur SEULEMENT. Ne démarrez, ni ne faites fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un espace fermé, même si les fenêtres ou les portes sont ouvertes. Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique qui peut causer des nausées, l'évanouissement ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont inflammables et explosives. Arrêtez le moteur et attendez au moins 2 minutes avant de remplir le réservoir. Laissez l'essence déversée s'évaporer avant de démarrer le moteur. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves. NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.

⚠ AVERTISSEMENT La génératrice produit une tension et un courant dangereux. Tout contact avec les pièces sous tension peut causer un choc électrique ou des brûlures. NE faites PAS fonctionner dans un milieu détrempé. NE connectez PAS la génératrice au système électrique de l'édifice.

Articles fournis:

- Câbles de charge de batterie
- Manuel de l'opérateur
- Bouteille huile à moteur

Articles fournis:

- Couteau tout usage
- Essence sans plomb

Déballez la génératrice

1. Placez la boîte de carton sur une surface plane rigide.
2. Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception de la génératrice.
3. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
4. Vérifiez que tous les articles fournis sont présents avant de débuter le montage. Si des articles sont manquants ou endommagés, appelez au **1-800-743-4115**.

Ajoutez de l'huile à moteur

AVIS Vous DEVEZ remplir adéquatement le moteur avec de l'huile, avant d'essayer de faire démarrer le la génératrice.

1. Mettre le génératrice sur une surface à niveau.
2. Dévissez les deux vis du couvercle (A) d'entretien et enlevez le couvercle latéral d'entretien. (1)
3. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage d'huile jaune (B). (2)
4. À l'aide d'un entonnoir (facultatif), videz lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice du couvercle de remplissage d'huile. (3)
5. Replacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le solidement.
6. Replacez le couvercle d'entretien et serrez à la main les deux vis du couvercle d'entretien.

Ajoutez de l'essence

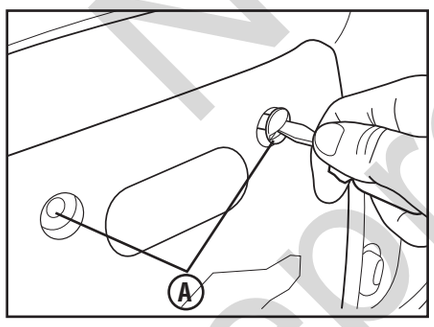
AVIS NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E85.

AVIS NE PAS mélanger l'huile avec l'essence.

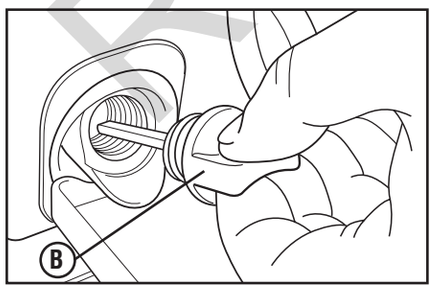
AVIS NE PAS modifier le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types d' essence.

1. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence (C), enlevez le bouchon. (4)
2. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir d'essence. Prenez soin de ne pas remplir au-delà de la marque de niveau de carburant (D). Cela laisse un espace adéquat pour l'expansion de l'essence. (5)
3. Installez le bouchon à essence et attend le carburant renversé pour s'évaporer.

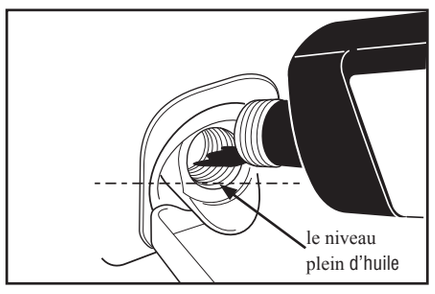
(1)



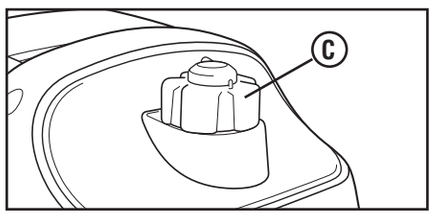
(2)



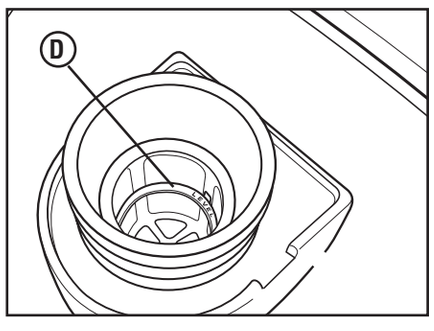
(3)



(4)



(5)



Alimenter le levier de bouchon de réservoir

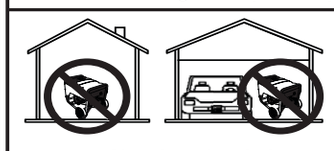
1. Le bouchon du réservoir d'essence est dote d'un levier d'évent (E) pour sceller le réservoir d'essence. Le levier d'évent doit être à la position "ON" pour que le moteur fonctionne. Lorsque le moteur n'est pas utilisé, laissez le levier d'évent à la position "OFF" pour réduire le risque de fuite d'essence. Laissez refroidir le moteur deux minutes avant de replacer le levier d'évent à la position "OFF". (6)

Déplacement de la génératrice vers un emplacement

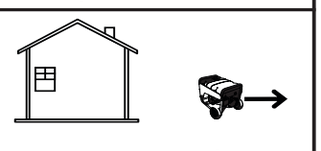
⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT PROVOQUER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.

Les gaz d'échappement de la génératrice contiennent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser la génératrice dans une maison ou un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.



Utilisez seulement à l'EXTÉRIEUR et loin de fenêtres, portes et évents.

1. Déplacez la génératrice à l'extérieur, vers une surface plane, dans un endroit où les gaz d'échappement mortels ne s'accumuleront pas. N'installez PAS la génératrice dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint. Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la génératrice. Voir la figure à la droite. (7)
2. Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus, afin de réduire le risque d'allumage de la chaleur et des gaz d'échappement aux environs de matériau combustible.

Démarrage de la génératrice

1. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Suivez ces étapes d'instructions de démarrage dans l'ordre numérique.
2. Assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau.

AVIS Si la génératrice n'est pas sur une surface de niveau, elle pourrait ne pas démarrer ou encore s'arrêter spontanément.

3. Assurez-vous que l'interrupteur POWERSMART (F) eest réglé à position "OFF". (8)
4. Placez l'interrupteur du moteur (G) dans "ON" la position. (9)
5. Placez le levier d'évent du bouchon de réservoir d'essence (E) à la position "ON". (6)
6. Poussez le levier d'étrangleur (H) à la position "CHOKE". (10)

AVIS Pour démarrer le moteur pour la toute première fois, après une panne d'essence ou une longue période d'entreposage.

7. Prenez la poignée du lanceur et tirez-la jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur. Cette opération peut nécessiter plusieurs tentatives jusqu'à ce que l'essence s'achemine du réservoir au moteur.
8. Si le moteur démarre, passez à l'étape 10. Si le moteur ne démarre pas, passez à l'étape 9.
9. Déplacez à mi-course le levier d'étrangleur à la position "Half" et tirez deux fois sur la poignée du lanceur. Si le moteur ne démarre pas, effectuez de nouveau les étapes de 6 à 7.
10. Déplacez lentement le levier d'étrangleur à la position "RUN". Si le moteur hésite, déplacez à mi-course le levier d'étrangleur à la position "Half" jusqu'à ce que le moteur tourne en douceur, puis revenez à la position "RUN".

AVIS Si le moteur démarre après 3 essais, mais qu'il ne fonctionne pas, ou qu'il s'arrête, assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau et vérifiez si le carter du moteur contient suffisamment d'huile. Il se peut que cette génératrice soit munie d'un système de protection en cas de bas niveau d'huile. Si c'est le cas, le niveau d'huile doit toujours être au niveau approprié pour permettre le démarrage du moteur.

Branchement des unités à alimenter

⚠ AVERTISSEMENT Les cordons électriques surchargés peuvent entraîner une surchauffe, un arc électrique et des brûlures risquant de provoquer la mort, des blessures corporelles et/ou des dommages matériels. Utiliser SEULEMENT les cordons ayant des valeurs nominales appropriées à vos charges. Veuillez suivre.

1. Assurez-vous que l'indicateur de sortie à DEL verte (J) s'allume (cela peut prendre jusqu'à trois secondes). (11)
2. Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer.
3. Brancher et mettre en marche les charges électriques de 120 Volts CA (K),monophasées de 60 Hertz désirées. (11)
4. SI vous surchargez la génératrice, l'alarme de surcharge à DEL rouge s'allume (L) et coupe l'alimentation vers les prises L'indicateur vert de sortie s'éteint aussi. Débrancher toutes les charges électriques des prises du génératrice. Vous devez éteindre la génératrice et la redémarrer pour continuer au mode de fonctionnement normal. (11)

AVIS NE PAS brancher des charges de 240 Volts à des prises de 120 Volts.

AVIS NE PAS brancher des charges triphasées au génératrice.

AVIS NE PAS brancher des charges de 50 Hertz au génératrice.

AVIS NE PAS Surcharger Génératrice. Voir la section *NE PAS Surcharger Génératrice.*

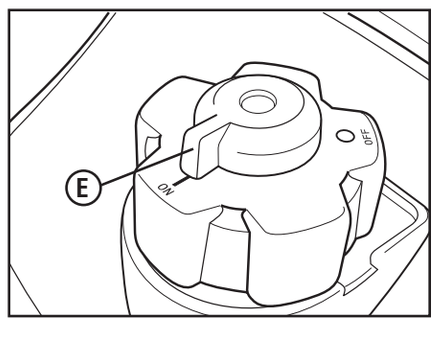
5. Cette 12 prise de DC de volt (M) vous permet de recharger un 12 Volt automoteur ou accumulateur de style d'utilité avec le câble de charge de pile fourni. Cette prise est protégée par un disjoncteur avec bouton-poussoir de réenclenchement (N). (11)

AVIS Cette prise ne peut pas être utilisée pour couder un moteur ayant une pile déchargée. Voir le manuel de l'opérateur avant que tenter de recharger une pile.

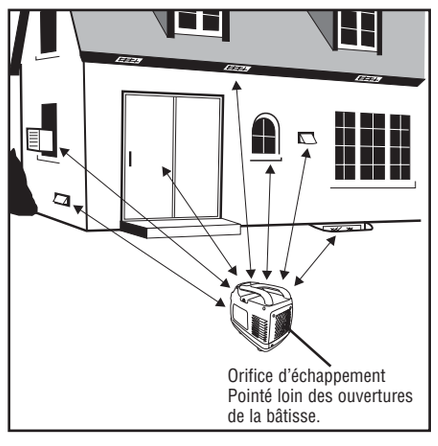
Arrêt de la génératrice

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises du génératrice. Ne jamais mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
2. Placez l'interrupteur POWERSMART (F) eest réglé à position "OFF". (8)
3. Laissez le moteur tourner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du génératrice.
4. Placez l'interrupteur du moteur (G) en position "OFF". (9)
5. Laissez refroidir le moteur deux minutes avant placez le levier d'évent du bouchon de réservoir d'essence (E) à la position "OFF". (6)
6. Pour préparer à l'emmagasinage, se référer au Manuel de l'Opérateur.

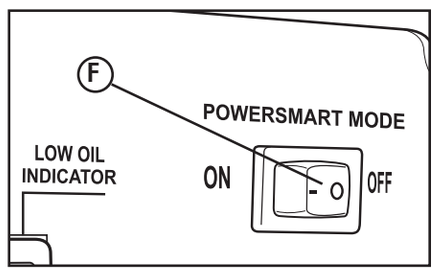
(6)



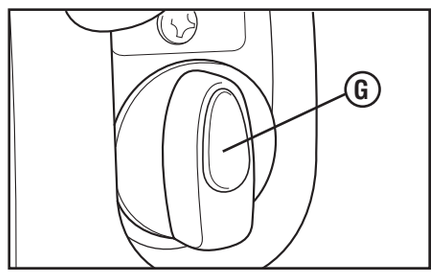
(7)



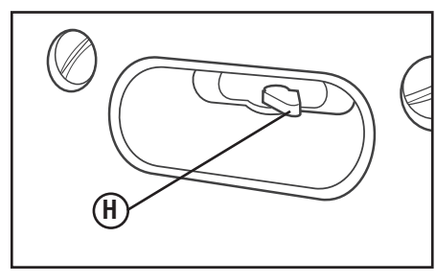
(8)



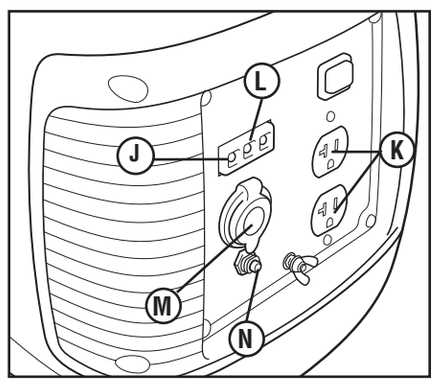
(9)



(10)



(11)



© 2009 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. Tous droits réservés.
Tout a été fait pour s'assurer que les reneseignements contenus dans ce document soient exacts et à jour. Toutefois, nous nous réservons le droit de changer, de modifier ou d'améliorer le produit et ce document en tout temps, et ce, sans préavis.
*Les caractéristiques nominales de cette génératrice sont conformes à la norme C22.2 No. 100-04 (moteurs et génératrices) de l'ACNR (Association canadienne de normalisation).

311256, rev A, Fr